



B. PIESE DESENATE



CONTINUT

Descriere	Plansa	Scara
Plan de amplasare in zona	01_PA-01	1:10000
Plan de situatie – Situatia existenta	01_PSE-01	1:250
Plan de situatie – Solutia proiectata	01_PSP-01	1:250
Relevu pod	01_RL-01... 01_RL-06	1:50; 1:100

PLAN DE AMPLASARE IN ZONA

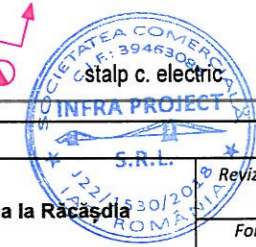
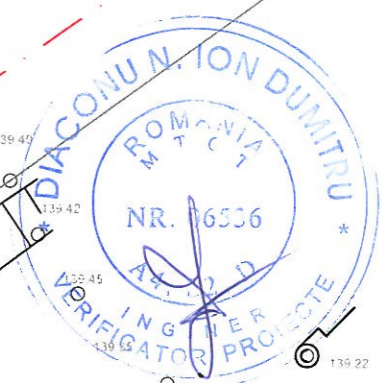
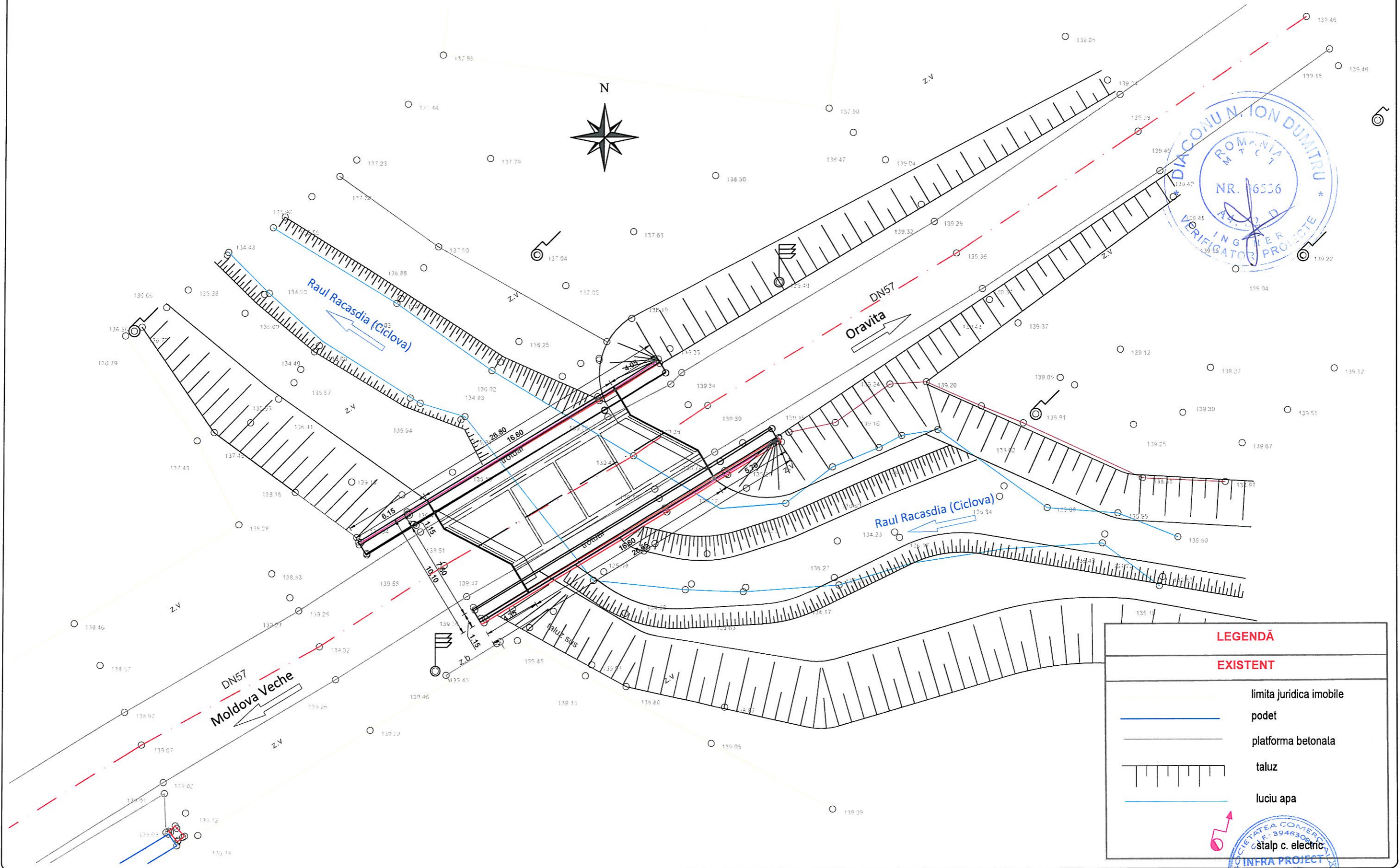


Pod pe DN57,
km 144+800,
L=26.80m



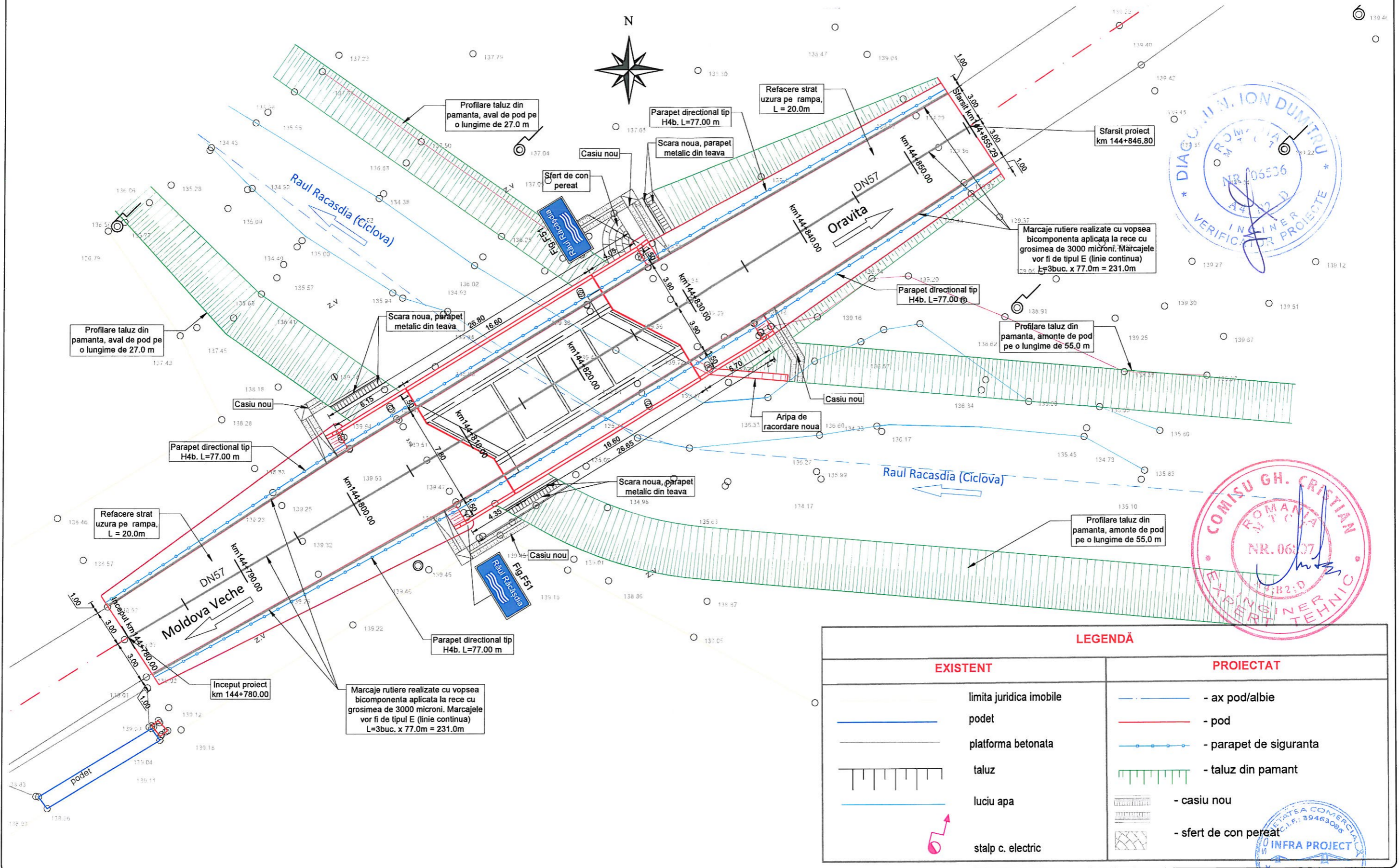
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius <i>Calancea</i>	Cerința ing. Alexandru Ionuț <i>Alexandru</i>	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius <i>Calancea</i>	Proiectat / Designer ing. Calancea Darius <i>Calancea</i>	Scara / Scale 1:10000	Titlu planșă / Drawing title Plan de amplasare in zona	Format / Size A3
		Proiect număr / Design number 01/2021	Data/Date ianuarie 2021			

PLAN DE SITUAȚIE - SITUAȚIA EXISTENTĂ



Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	Cerința Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		Scara / Scale 1:250	Titlu planșă / Drawing title Plan de situație - Situația existentă	Format / Size A3
		Proiect număr / Design number 01/2021	Data/Date ianuarie 2021			Planșa nr. / Page no. 01_PSE-01

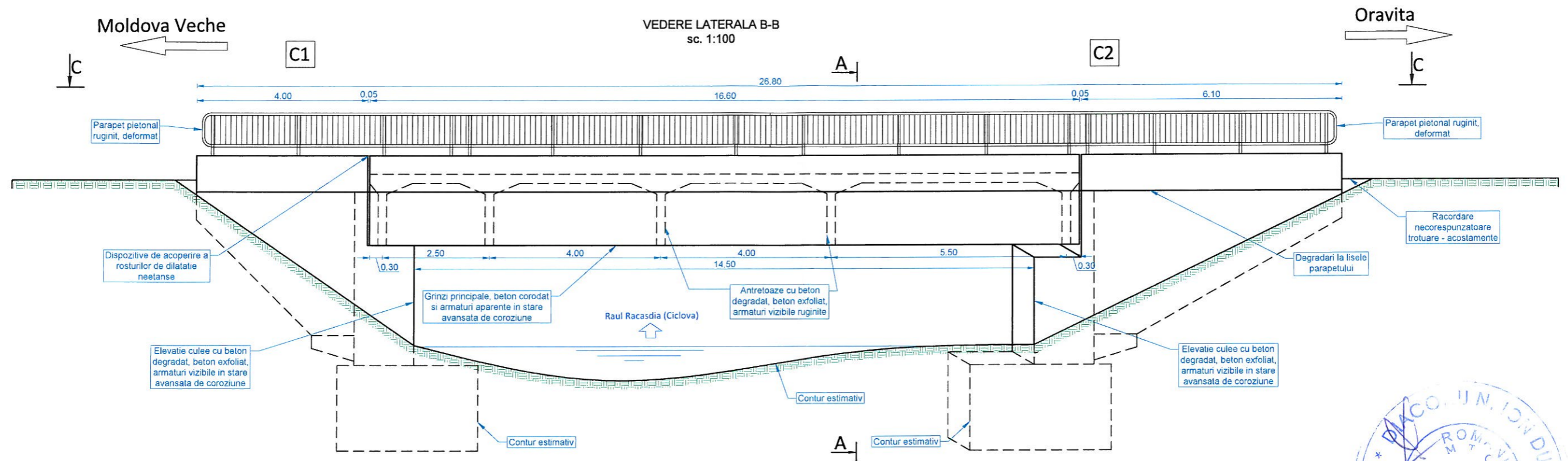
PLAN DE SITUAȚIE - SOLUȚIA PROIECTATĂ



EXISTENT		PROIECTAT	
	limita juridica imobile		- ax pod/albie
	podet		- pod
	platforma betonata		- parapet de siguranta
	taluz		- taluz din pamant
	luciu apa		- casiu nou
	stalp c. electric		- sferț de con pereat

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar	Verificator / Expert	Cerința	Faza / Fase	Titlu proiect / Design title	Revizia / Revision	
	C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Șef proiect / Design Team Leader	ing. Calancea Darius	D.A.L.I.	Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	00	
		Proiectat / Designer	ing. Alexandru Ionuț	Proiectat / Designer	Scara / Scale	Titlu planșă / Drawing title	Format / Size
		Proiectat / Designer	ing. Calancea Darius	Proiectat / Designer	1:250	Plan de situație - Soluția proiectată	A3
	Proiect număr / Design number	01/2021	Data/Date	ianuarie 2021		Planșa nr. / Page no. 01_PSP-01	

RELEVEU POD - SITUAȚIA EXISTENTĂ



Anul constructiei: 1976
Clasa de incarcare I: convoi de calcul A13 si S60
Categoria de importanta "C" - conf. HG 766/1997
Seismicitat a te conf. P100-1-2013: a9=0.2g; Tc=0.7s

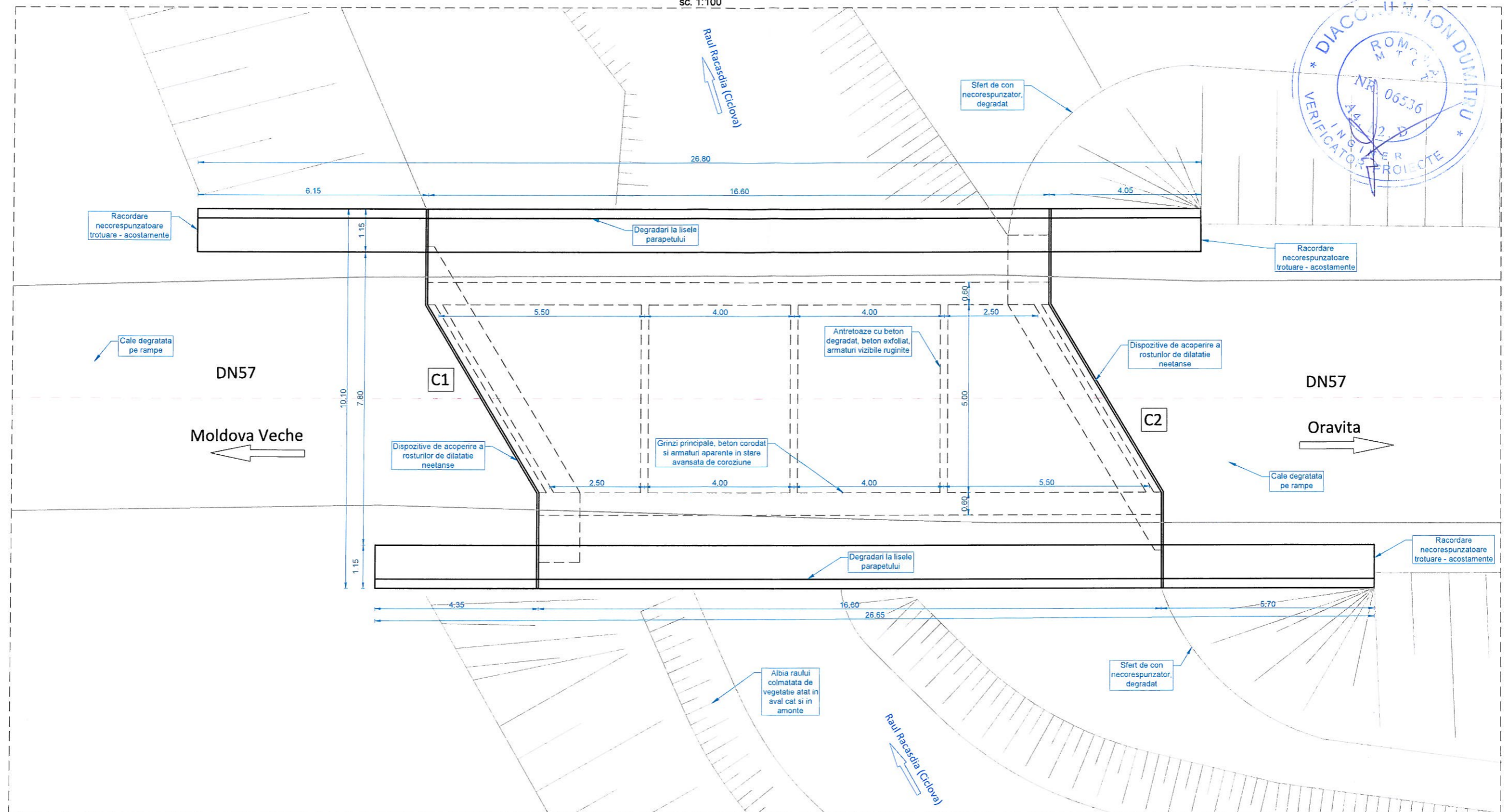
LEGENDA: lucrari existente
 lucrari proiectate



Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț		Scara / Scale 1:100		Format / Size A3
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius		Titlu planșă / Drawing title Relevu pod - Situația existentă Vedere laterala (amonte)	Planșa nr. / Page no. 01_RLE-01	
		Proiect număr / Design number 01/2021 Data/Date ianuarie 2021				

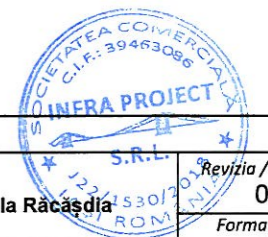
RELEVU POD - SITUAȚIA EXISTENTĂ

VEDERE PLANA C-C
sc. 1:100



Anul construcției: 1976
Clasa de încărcare I: convoi de calcul A13 și S60
Categoriile de importanță "C" - conf. HG 766/1997
Seismicitate a te conf. P100-1-2013: $a_9=0.2g$; $T_c=0.7s$

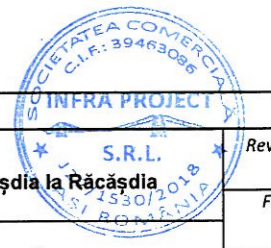
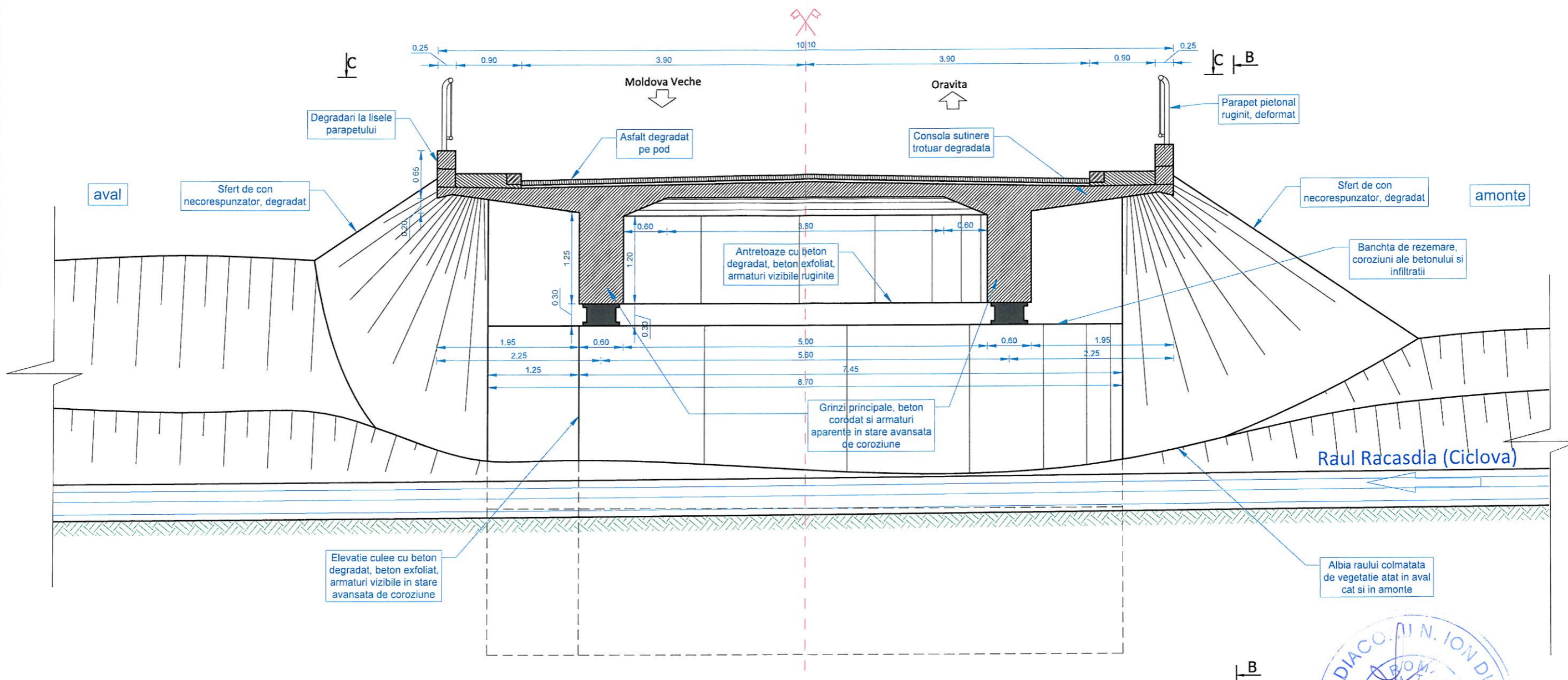
LEGENDA:
 lucrări existente
 lucrări proiectate



Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	Proiect număr / Design number 01/2021	Data/Date ianuarie 2021	Scara / Scale 1:100	Titlu planșă / Drawing title Relevu pod - Situația existentă Vedere plana

RELEVU POD - SITUAȚIA EXISTENTĂ

SECȚIUNE TRANSVERSALA A-A
sc. 1:50



Anul constructiei: 1976
Clasa de incarcare I: convoi de calcul A13 si S60
Categoria de importanta "C" - conf. HG 766/1997
Seismicitat a te conf. P100-1-2013: a9=0.2g; Tc=0.7s

LEGENDA: lucrari existente
 lucrari proiectate

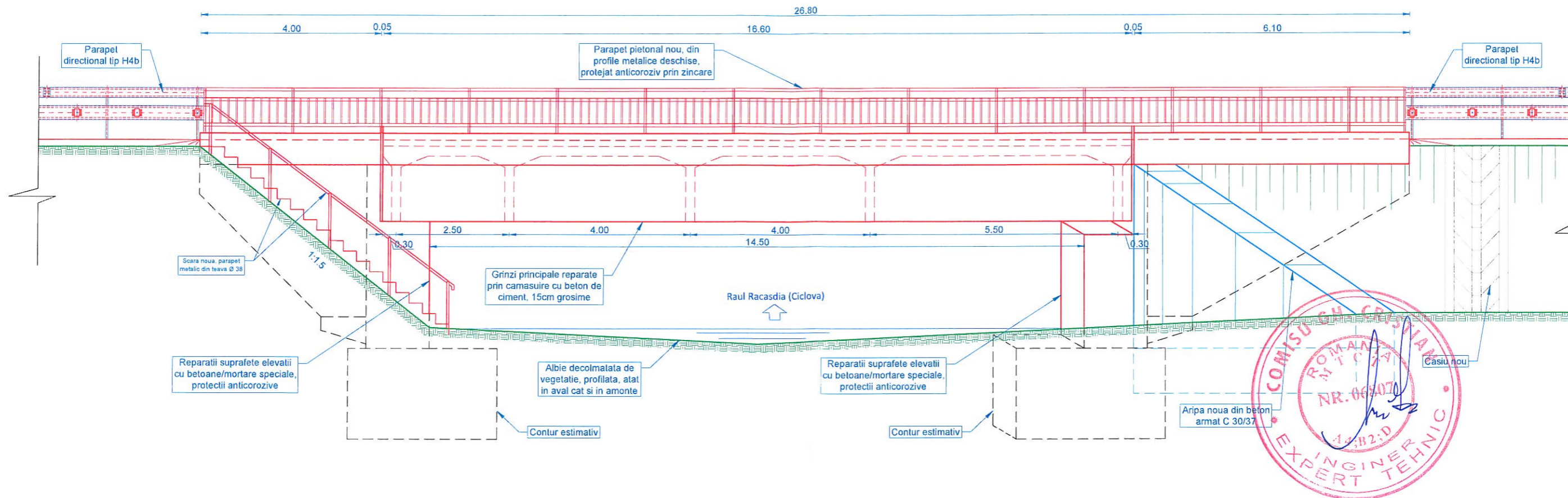
Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENTA TEHNICA C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	Cerința D.A.L.I.	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț Proiectat / Designer ing. Calancea Darius				Scara / Scale 1:50
		Proiect număr / Design number 01/2021	Data/Date ianuarie 2021			Planșa nr. / Page no. 01_RLE-03

VEDERE LATERALA POD - SOLUTIA PROIECTATA (scenariul 1)

Moldova Veche ←

→ Oravita

VEDERE LATERALA B-B
sc. 1:100



Lucrari de intretinere periodica a podului prin camasiuirea grinzilor cu beton de ciment:

- Realizarea unei variante provizorii, sau devierea traficului pe o banda;
- Desfacerea caii de pe pod;
- Demolarea partiala a consolei trotuarului pentru a asigura conlucrarea ulterioara cu placa de supraetonare;
- Lucrari de reparatii locale la nivelul grinzilor si antretoazelor prin demolarea betonului degradat, pasivizarea barelor de armatura si refacerea sectiunii cu betoane speciale;
- Realizarea unei camasiuiei pentru grinzile principale si pentru antretoaze cu beton de ciment.
- Realizarea unei placi de suprabetonare pentru asigurarea unui gabarit de circulatie rutiera de 7.80m, spatiu pentru parapetul de protectie si pentru 2 trotuare cu latimea de minim 1.0 m;
- Se executa racordarea drumului cu podul, respectand latimea acostamentului la intrarea pe pod;
- Se executa sferturile de con, inclusiv scari de acces si casiuiri de descarcare a apelor;
- Se monteaza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie;
- Se monteaza o hidroizolatie performanta conform AND 577 protejata de un strat de beton asfaltic tip BA8 de 3 cm grosime;
- Se executa calea pe pod compusa din 2 straturi a cate 4 cm din BAP 16 si MAS 16;
- Se inlocuieste parapetul pietonal;
- Se executa lucrari de calibrare a albiei pe 2 lungimi de pod in amonte si pe o lungime de pod in aval pentru a asigura scurgerea debitelor de calcul si de verificare.

LEGENDA: lucrari existente
 lucrari proiectate

Anul constructiei: 1976
Clasa de incarcare I: convoi de calcul A13 si S60
Categorija de importanta "C" - conf. HG 766/1997
Seismicitat a te conf. P100-1-2013: a9=0.2g; Tc=0.7s

CERINTE DE CALITATE - CP 012/1: 2007
Beton - C35/45;
-clasa de expunere: XD2; XF3;
-rap. A/C: 0.50;
-ciment: min. 320kg/mc;
Otel: BST500
Beton - C30/37;
-clasa de expunere: XD1; XF4;
-rap. A/C: 0.55;
-ciment: min. 300kg/mc;
Otel: BST500

Proiectant
INFRA PROJECT
PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENTA TEHNICA
C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania

Beneficiar
C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara

Verificator / Expert
Şef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius
Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuţ
Proiectat / Designer ing. Calancea Darius
Proiect număr / Design number 01/2021 Data/Date ianuarie 2021

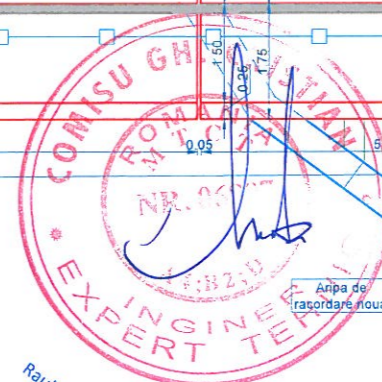
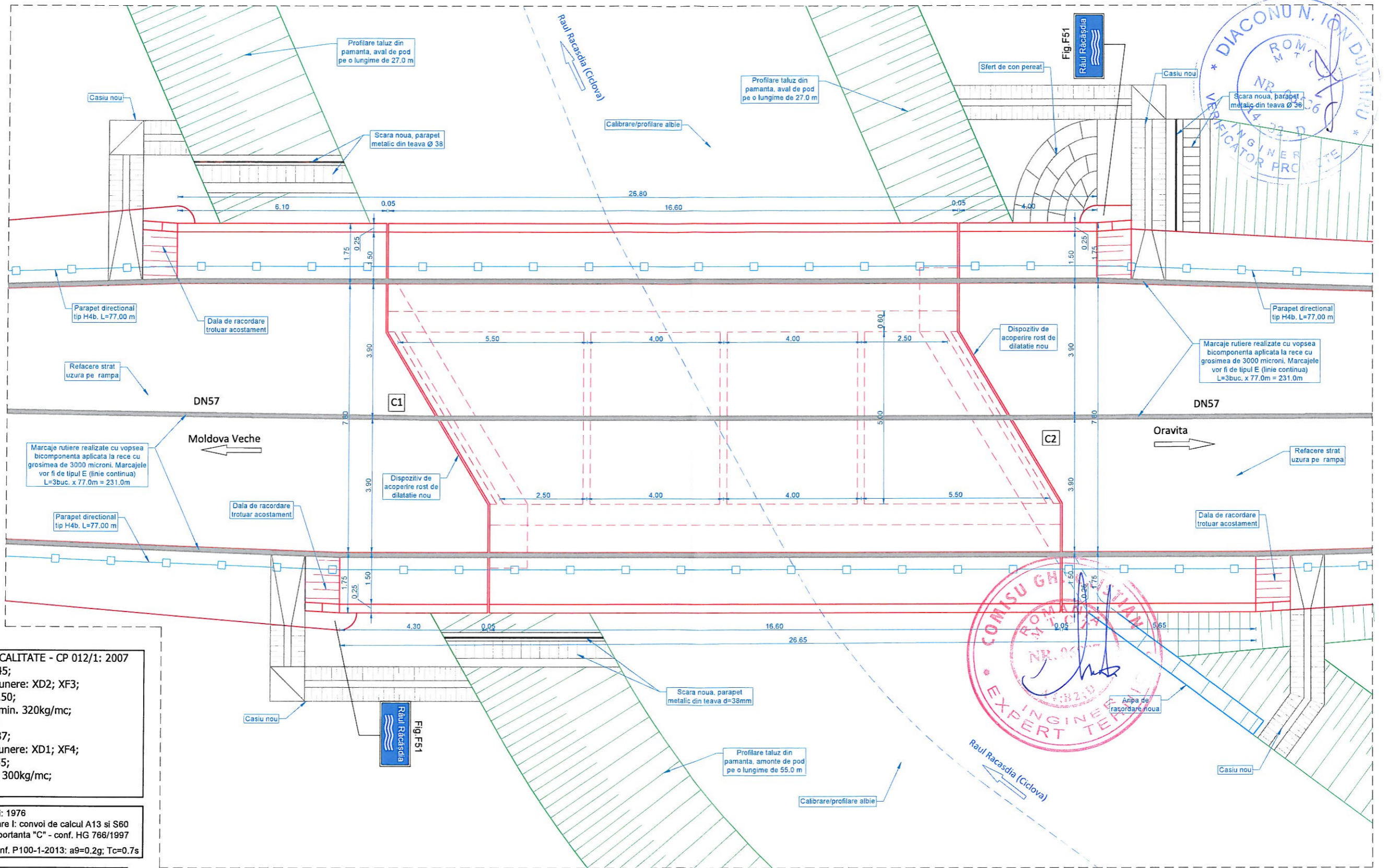
Faza / Fase
D.A.L.I.
Scara / Scale
1:100

Titlu proiect / Design title
Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcăşdia la Răcăşdia
Titlu planşă / Drawing title
Vedere laterala pod - soluția proiectată (scenariul 1)

Revizia / Revision
00
Format / Size
A3
Planşa nr. / Page no.
01_RLP-04

VEDERE PLANA POD - SOLUTIA PROIECTATA (scenariul 1)

VEDERE PLANA C-C
sc. 1:100



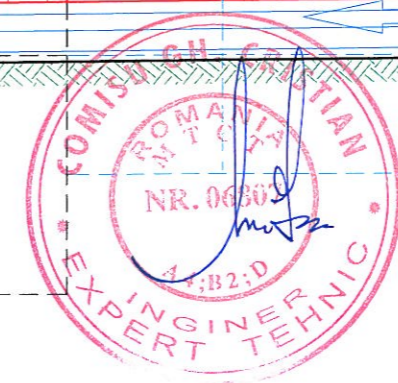
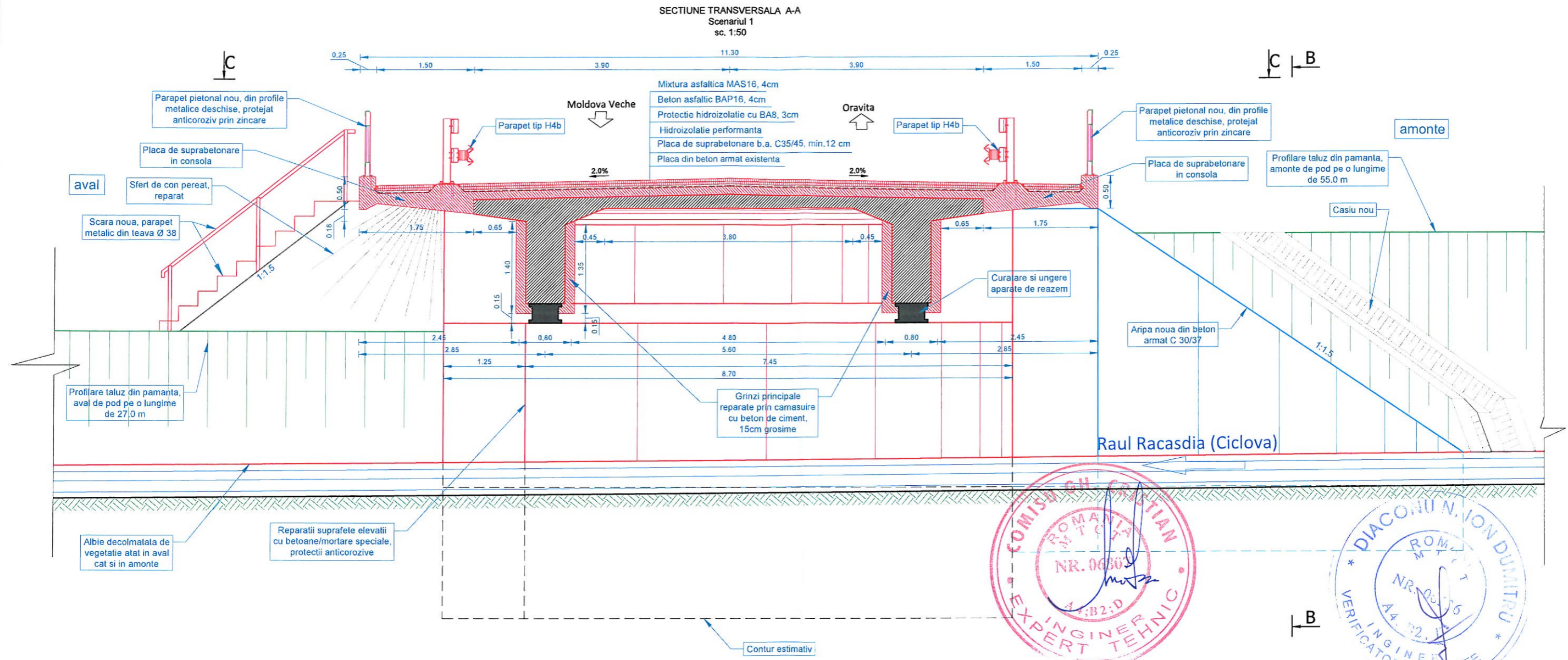
CERINTE DE CALITATE - CP 012/1: 2007
 Beton - C35/45;
 -clasa de expunere: XD2; XF3;
 -rap. A/C: 0.50;
 -ciment: min. 320kg/mc;
 Otel: BST500
 Beton - C30/37;
 -clasa de expunere: XD1; XF4;
 -rap. A/C: 0.55;
 -ciment: min. 300kg/mc;
 Otel: BST500

Anul constructiei: 1976
 Clasa de incarcare I: convoi de calcul A13 si S60
 Categoria de importanta "C" - conf. HG 766/1997
 Seismicitat a le conf. P100-1-2013: a9=0.2g; Tc=0.7s

LEGENDA:
 — lucrari existente
 - - - lucrari proiectate

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENTA TEHNICA C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	Cerința ing. Calancea Darius	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	Proiect număr / Design number 01/2021	Data/Date ianuarie 2021	Scara / Scale 1:100
Planșa nr. / Page no. 01_RLP-05						

SECTIUNE TRANSVERSALA POD - SOLUTIA PROIECTATA (scenariul 1)

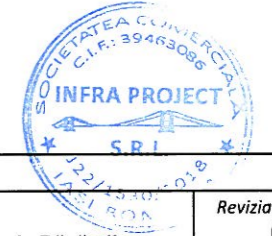


CERINTE DE CALITATE - CP 012/1: 2007
 Beton - C35/45;
 -clasa de expunere: XD2; XF3;
 -rap. A/C: 0.50;
 -ciment: min. 320kg/mc;
 Otel: BST500
 Beton - C30/37;
 -clasa de expunere: XD1; XF4;
 -rap. A/C: 0.55;
 -ciment: min. 300kg/mc;
 Otel: BST500

Anul constructiei: 1976
 Clasa de incarcare I: convoi de calcul A13 si S60
 Categoria de importanta "C" - conf. HG 766/1997
 Seismicitate a le conf. P100-1-2013: a9=0.2g, Tc=0.7s

LEGENDA: lucrari existente
 lucrari proiectate

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENTA TEHNICA C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț Proiectat / Designer ing. Calancea Darius Proiect număr / Design number 01/2021 Data/Date ianuarie 2021	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I. Scara / Scale 1:100	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia Titlu planșă / Drawing title Secțiune transversală pod - soluția proiectată (scenariul 1)	Revizia / Revision 00 Format / Size A3 Planșa nr. / Page no. 01_RLP-06

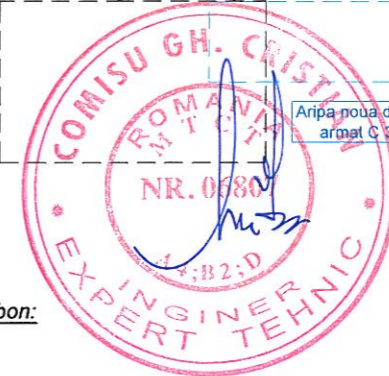
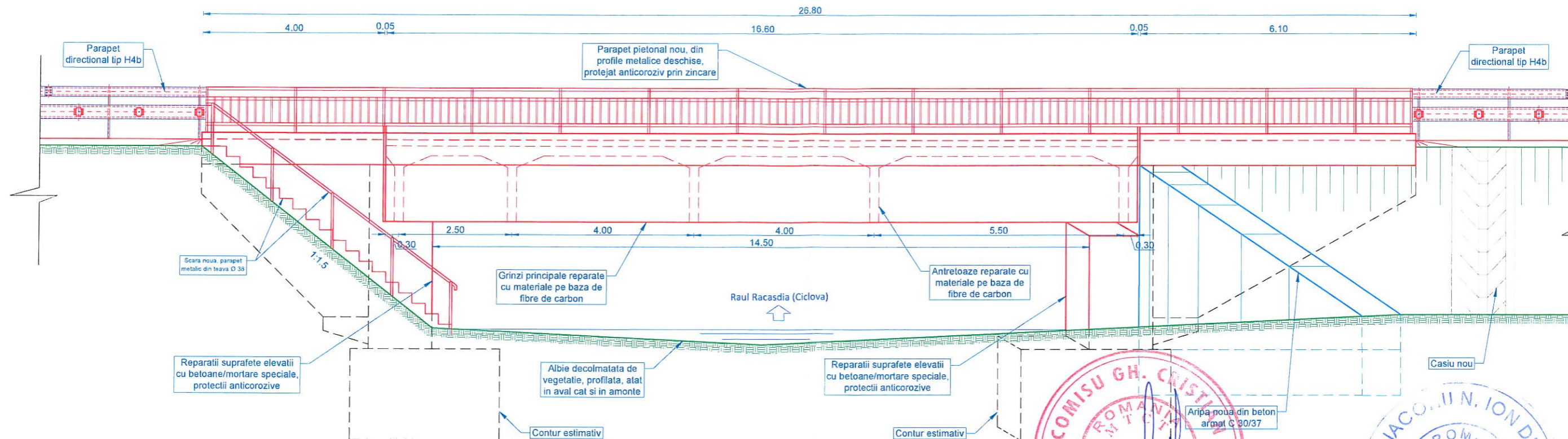


VEDERE LATERALA POD - SOLUTIA PROIECTATA (scenariul 2)

Moldova Veche ←

→ Oravita

VEDERE LATERALA B-B
sc. 1:100



Lucrari de intretinere periodica a podului cu materiale compozite pe baza de fibre de carbon:

- > Realizarea unei variante provizorii, sau devierea traficului pe o banda;
- > Desfacerea caii de pe pod;
- > Demolarea partiala a consolei trotuarului pentru a asigura conlucrarea ulterioara cu placa de supraetonare;
- > Lucrari de reparatii locale la nivelul grinzilor si antretoazelor prin demolarea betonului degradat, pasivizarea barelor de armatura si refacerea sectiunii cu betoane speciale;
- > Repararea grinzilor si antretoazelor cu materiale pe baza de fibre de carbon dimensionate pentru preluarea momentului incovoietor, a fortelor taietoare si a torsiunii corespunzatoare incarcarilor din trafic;
- > Realizarea unei placi de suprabetonare pentru asigurarea unui gabarit de circulatie rutiera de 7.80m, spatiu pentru parapetul de protectie si pentru 2 trotuare cu latimea de minim 1.0 m;
- > Se executa racordarea drumului cu podul, respectand latimea acostamentului la intrarea pe pod;
- > Se executa sferturile de con, inclusiv scari de acces si casii de descarcare a apelor;
- > Se monteaza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare;
- > Se monteaza o hidroizolatie performanta conform AND 577 protejata de un strat de beton asfaltic tip BA8 de 3 cm grosime;
- > Se executa calea pe pod compusa din 2 straturi a cate 4 cm din BAP 16 si MAS 16;
- > Se inlocuieste parapetul pietonal;
- > Se executa lucrari de calibrare a albiei pe 2 lungimi de pod in amonte si pe o lungime de pod in aval pentru a asigura scurgerea debitelor de calcul si de verificare.

CERINTE DE CALITATE - CP 012/1: 2007
 Beton - C35/45;
 -clasa de expunere: XD2; XF3;
 -rap. A/C: 0.50;
 -ciment: min. 320kg/mc;
 Otel: BST500
 Beton - C30/37;
 -clasa de expunere: XD1; XF4;
 -rap. A/C: 0.55;
 -ciment: min. 300kg/mc;
 Otel: BST500

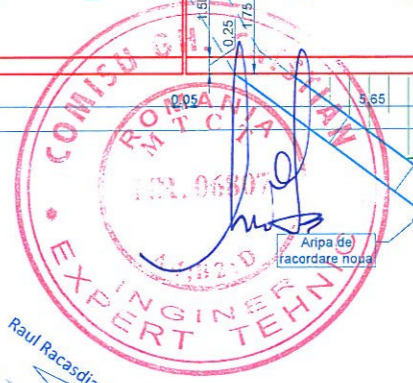
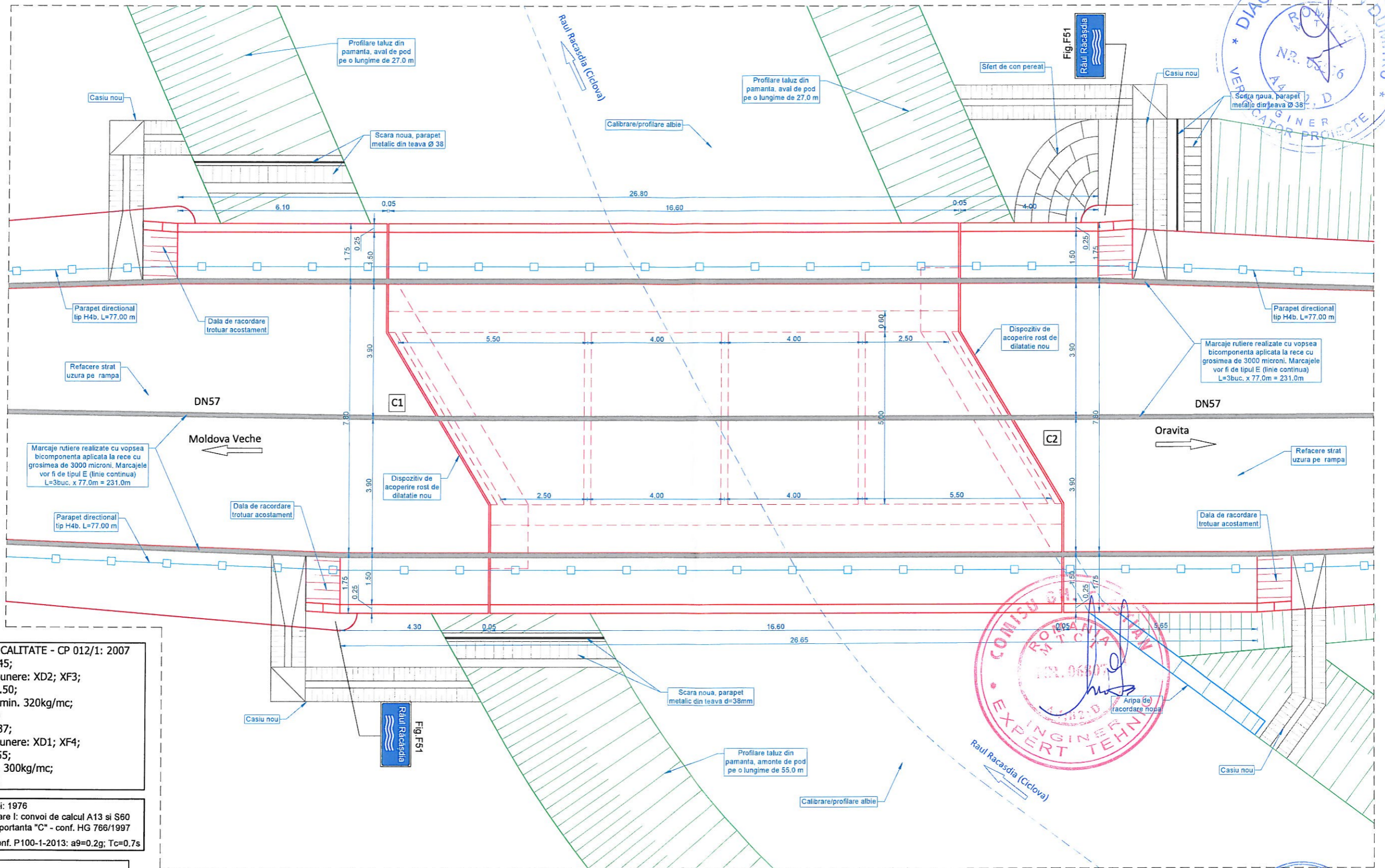
LEGENDA: — lucrari existente
 — lucrari proiectate

Anul constructiei: 1976
 Clasa de incarcare I: convoi de calcul A13 si S60
 Categoria de importanta "C" - conf. HG 766/1997
 Seismicitatate conf. P100-1-2013: a9=0.2g; Tc=0.7s

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENTA TEHNICA C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	Cerința ing. Calancea Darius	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	ing. Alexandru Ionuț	Scara / Scale 1:100	Titlu planșă / Drawing title Vedere laterala pod - soluția proiectată (scenariul 2)	Format / Size A3
		Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	ing. Calancea Darius	Proiect număr / Design number 01/2021	Data/Date ianuarie 2021	Planșa nr. / Page no. 01_RLP-07

VEDERE PLANA POD - SOLUTIA PROIECTATA (scenariul 2)

VEDERE PLANA C-C
sc. 1:100



CERINTE DE CALITATE - CP 012/1: 2007
 Beton - C35/45;
 -clasa de expunere: XD2; XF3;
 -rap. A/C: 0.50;
 -ciment: min. 320kg/mc;
 Otel: BST500
 Beton - C30/37;
 -clasa de expunere: XD1; XF4;
 -rap. A/C: 0.55;
 -ciment: min. 300kg/mc;
 Otel: BST500

Anul constructiei: 1976
 Clasa de incarcare I: convoi de calcul A13 si S60
 Categoria de importanta "C" - conf. HG 766/1997
 Seismicitate a te conf. P100-1-2013: a9=0.2g; Tc=0.7s

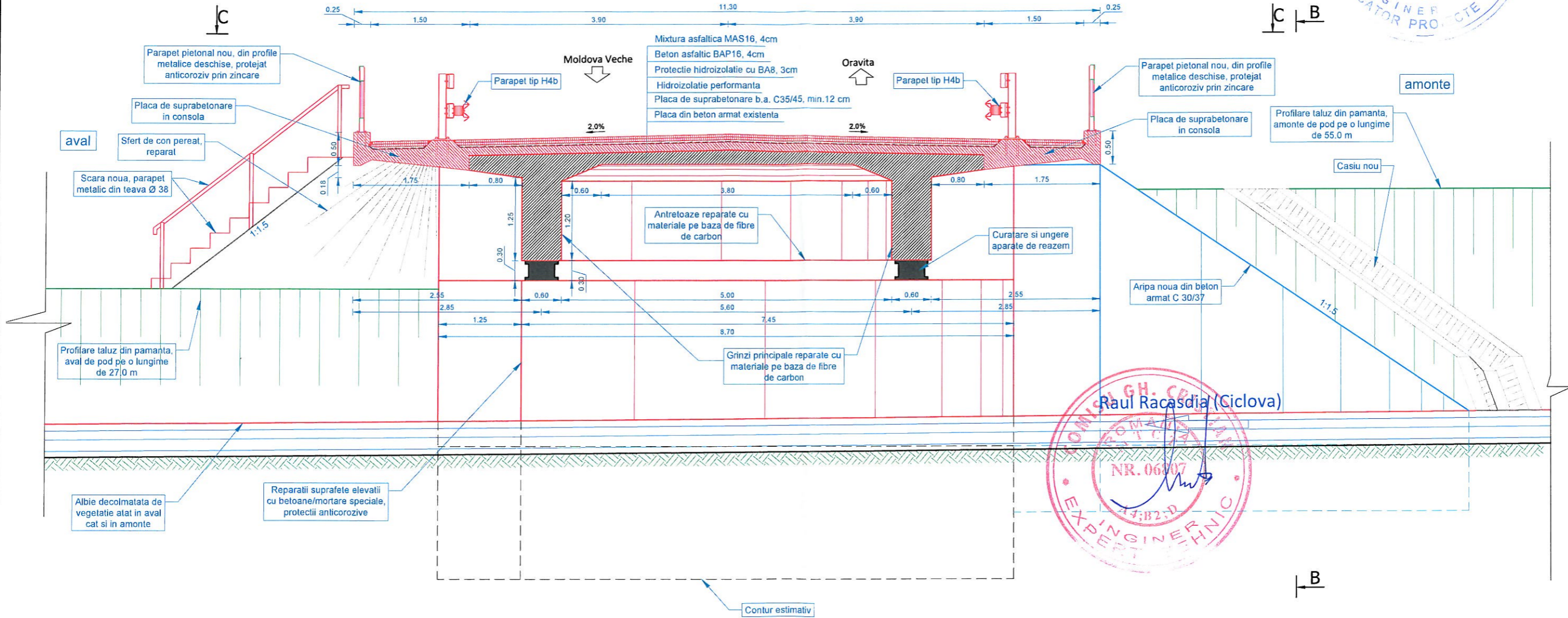
LEGENDA: — lucrari existente
 — lucrari proiectate

Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENTA TEHNICA C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț	Proiectat / Designer ing. Calancea Darius	Scara / Scale 1:100	Titlu planșă / Drawing title Vedere plană pod - soluția proiectată (scenariul 2)	Format / Size A3
		Proiect număr / Design number 01/2021	Data/Date ianuarie 2021	Scara / Scale 1:100	Titlu planșă / Drawing title Vedere plană pod - soluția proiectată (scenariul 2)	Planșa nr. / Page no. 01_RLP-08

SECTIUNE TRANSVERSALA POD - SOLUTIA PROIECTATA (scenariul 2)



SECTIUNE TRANSVERSALA A-A
Scenariul 2 - recomandat
sc. 1:50



Anul constructiei: 1976
Clasa de incarcare I: convoi de calcul A13 si S60
Categoria de importanta "C" - conf. HG 766/1997
Seismicitate a te conf. P100-1-2013: a9=0.2g; Tc=0.7s

LEGENDA: lucrari existente
 lucrari proiectate

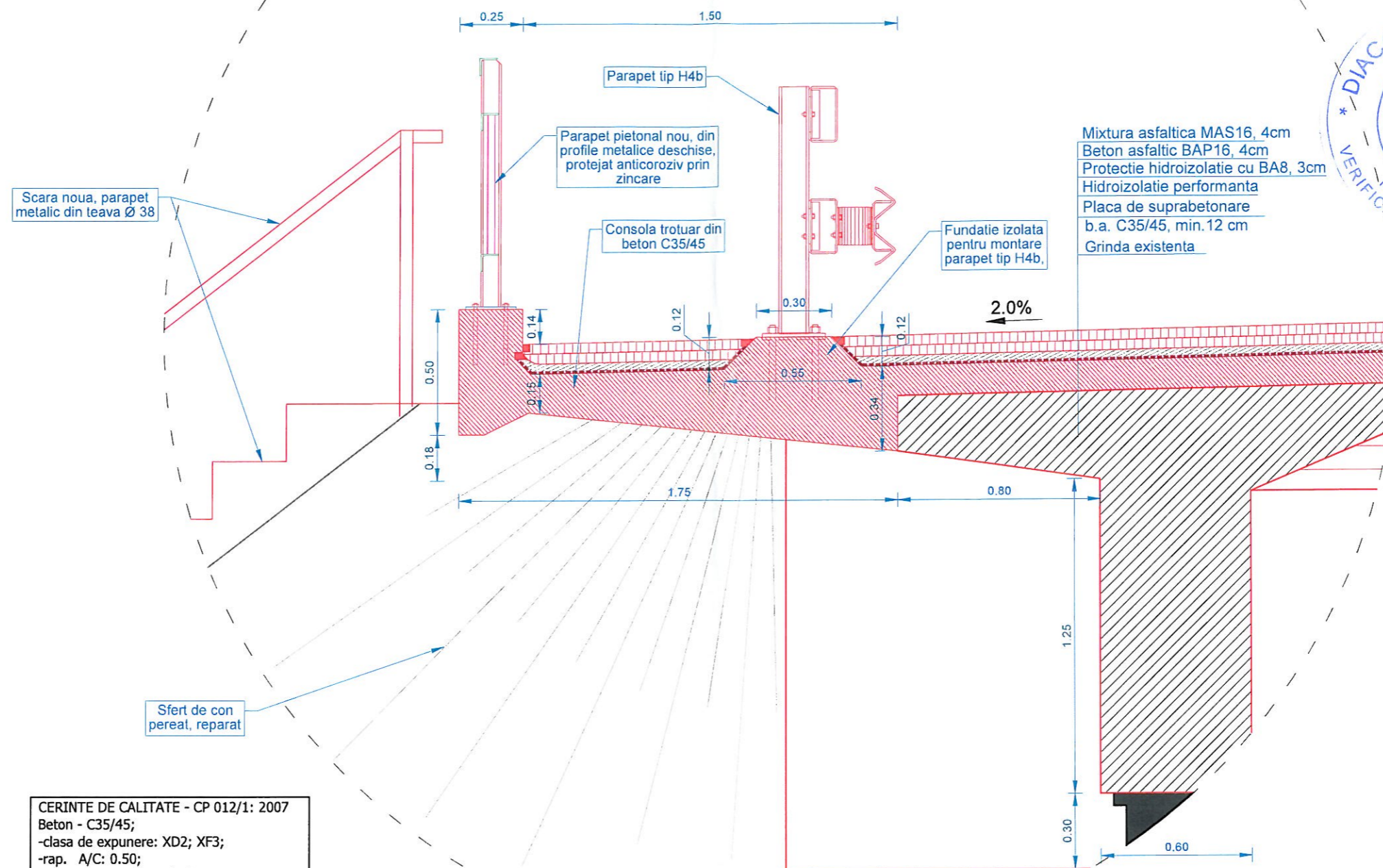
CERINTE DE CALITATE - CP 012/1: 2007
Beton - C35/45;
-clasa de expunere: XD2; XF3;
-rap. A/C: 0.50;
-ciment: min. 320kg/mc;
Otel: BST500
Beton - C30/37;
-clasa de expunere: XD1; XF4;
-rap. A/C: 0.55;
-ciment: min. 300kg/mc;
Otel: BST500



Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENTA TEHNICA C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț Proiectat / Designer ing. Calancea Darius Proiect număr / Design number 01/2021	Data/Date ianuarie 2021	Scara / Scale 1:100	Titlu planșă / Drawing title Secțiune transversală pod - soluția proiectată (scenariul 2)	Format / Size A3 Planșa nr. / Page no. 01_RLP-09

DETALIU CONSOLA TROTUAR SI DETALIU MONTARE PARAPET TIP H4B

DETALIU CONSOLA TROTUAR SI DETALIU MONTARE PARAPET TIP H4B
sc. 1:20



Scara noua, parapet metalic din teava Ø 38

Parapet tip H4b

Parapet pietonal nou, din profile metalice deschise, protejat anticoroziv prin zincare

Consola trotuar din beton C35/45

Fundatie izolata pentru montare parapet tip H4b,

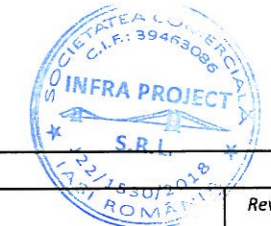
Mixtura asfaltica MAS16, 4cm
Beton asfaltic BAP16, 4cm
Protectie hidroizolatie cu BA8, 3cm
Hidroizolatie performanta
Placa de suprabetonare
b.a. C35/45, min. 12 cm
Grinda existenta

Sfert de con peret, reparat

CERINTE DE CALITATE - CP 012/1: 2007
Beton - C35/45;
-clasa de expunere: XD2; XF3;
-rap. A/C: 0.50;
-ciment: min. 320kg/mc;
Otel: BST500
Beton - C30/37;
-clasa de expunere: XD1; XF4;
-rap. A/C: 0.55;
-ciment: min. 300kg/mc;
Otel: BST500

Anul constructiei: 1976
Clasa de incarcare I: convoi de calcul A13 si S60
Categoría de importanta "C" - conf. HG 766/1997
Seismicitate a te conf. P100-1-2013: a9=0.2g; Tc=0.7s

LEGENDA: lucrari existente
 lucrari proiectate



Proiectant INFRA PROJECT PROIECTARE CONSULTANTA ASISTENTA TEHNICA C.U.I.: RO39463086, Iasi, Romania	Beneficiar C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Timisoara	Verificator / Expert Șef proiect / Design Team Leader ing. Calancea Darius <i>Amos</i>	Cerința	Faza / Fase D.A.L.I.	Titlu proiect / Design title Pod pe DN 57 km 144+800 peste pârâul Răcășdia la Răcășdia	Revizia / Revision 00
		Proiectat / Designer ing. Alexandru Ionuț <i>A</i>				Proiectat / Designer ing. Calancea Darius <i>Amos</i>
		Proiect număr / Design number 01/2021	Data/Date ianuarie 2021			Planșa nr. / Page no. 01_RLP-10